



4 STAR AIRLINE



BEST AIRLINE IN AFRICA  
BEST BUSINESS AND ECONOMY CLASS IN AFRICA



BEST AIRLINE STAFF SERVICE  
IN AFRICA



BEST AIRLINE STAFF SERVICE  
IN AFRICA

## **Ethiopian Airlines: Stellungnahme zu Bericht in New York Times**

Ethiopian Airlines verweist auf einen Bericht der New York Times über die Piloten des verunglückten Fluges ET 302, dessen Aussage nicht korrekt ist. NYT: “Ethiopian Airlines Had a Max 8 Simulator, but Pilot on Doomed Flight Didn’t Receive Training”.

Ethiopian Airlines, eine der sichersten und zuverlässigsten Fluggesellschaften der Welt, bestätigt, dass die Piloten die von Boeing empfohlene und von der FAA genehmigte Schulung vom B-737 NG-Flugzeug zum B-737 MAX-Flugzeug abgeschlossen haben. Sie absolvierten auch die Schulung über die B-737-800 MAX-Flotte, bevor sie die B-737-800 MAX flogen.

Die Piloten waren über die von der FAA erlassene Lufttüchtigkeitsrichtlinie nach dem Unglück der Lion Air gut informiert und gebrieft. Man nahm den Inhalt der Lufttüchtigkeitsrichtlinie auch in alle Pilotenschulungshandbücher, Betriebsverfahren und Arbeitshandbücher auf.

Die B-737 MAX-Vollflug-Simulatoren sind nicht zur Simulation von MCAS-Problemen (Manövercharakteristik-Erweiterungssystem) konzipiert.

Ethiopian Airlines bittet alle Betroffenen, während des Zeitraums der Unfalluntersuchung keine uninformierten, unrichtigen, unverantwortlichen und irreführenden Aussagen zu machen.

Internationale Vorschriften fordern von allen Stakeholdern, geduldig auf das Endergebnis der Untersuchung zu warten.



4 STAR AIRLINE



BEST AIRLINE IN AFRICA  
BEST BUSINESS AND ECONOMY CLASS IN AFRICA



BEST AIRLINE STAFF SERVICE  
IN AFRICA



BEST AIRLINE STAFF SERVICE  
IN AFRICA

## Ethiopian Airlines

Ethiopian Airlines ist die am schnellsten wachsende Fluggesellschaft Afrikas. In den mehr als 70 Jahren des Bestehens hat sich Ethiopian zu einem der führenden Transportunternehmen des Kontinents, welches in Effizienz und Betriebserfolg unerreicht ist, entwickelt.

Ethiopian hat den größten Anteil am panafrikanischen Passagier- und Frachtnetz. Sie betreiben eine der jüngsten und modernsten Flotten weltweit, mit mehr als 119 internationalen Passagier- und Frachtdestinationen auf fünf Kontinenten. Die Flotte umfasst hochmoderne und umweltfreundliche Flugzeuge wie Airbus A350, Boeing 787-8, Boeing 787-9, Boeing 777-300ER, Boeing 777-200LR, Boeing 777-200 Frachter, Bombardier Q-400, Doppelkabine mit einem durchschnittlichen Alter von fünf Jahren. Ethiopian ist die erste Airline Afrikas, die diese Flugzeuge in ihrer Flotte hat.

Ethiopian verfolgt derzeit einen 15-Jahres-Strategieplan mit dem Namen Vision 2025. Dieser hat zum Ziel die Airline zum führenden Luftfahrtkonzern in Afrika mit sieben Geschäftszentren zu machen: Ethiopian Regional Services; Ethiopian internationale Dienstleistungen; Ethiopian Frachtdienste; Ethiopian MRO-Dienste; Ethiopian Luftfahrtakademie; Ethiopian Bord-Catering; Ethiopian Ground Services und Ethiopian Flughäfen Enterprise.

Ethiopian ist eine mehrfach preisgekrönte Fluggesellschaft, die in den vergangenen sieben Jahren ein durchschnittliches Wachstum von 25% verzeichnete. Und sie wurde bereits zweimal mit dem SKYTRAX World Airline Award für „best Airline Staff“ ausgezeichnet.